|  |  |
| --- | --- |
| Imagen que contiene Patrón de fondo  Descripción generada automáticamente

|  |
| --- |
| **MINISTERIO DE COMUNICACIONES, INFRAESTRUCTURA Y VIVIENDA** |

 |
| **DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTES** |
| **EJECUCIÓN DE METAS** |
|  **AÑO 2024** |
|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| **DESCRIPCIÓN META** | **PRIMER CUATRIMESTRE** | **SEGUNDO CUATRIMESTRE** | **TERCER CUATRIMESTRE** |   |
| **ENERO** | **FEBRERO** | **MARZO** | **ABRIL** | **MAYO**  | **JUNIO** | **JULIO** | **AGOSTO** | **SEPTIEMBRE** | **OCTUBRE** | **NOVIEMBRE** | **DICIEMBRE** | **TOTAL, META** |
| Audiencias | 80 | 26 | 32 | 46 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **184** |
| Registro de Carga  | 11 | 27 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **38** |
| Emisión de Permisos Expresos | 328 | 269 | 201 | 640 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **1438** |
| Emisión de Permisos Temporales | 139 | 140 | 773 | 258 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **1310** |
| Denuncias al No. 1532 | 2 | 3 | 5 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **19** |
| Denuncias FACEBOOK | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **7** |
| WhatsApp | 17 | 5 | 7 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **59** |
| Resoluciones de Registro de Pilotos Emitidas | 119 | 32 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **151** |
| Operativos de Control (Operativos Realizados) | 10 | 4 | 58 | 82 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **154** |
| Vehículos Inspeccionados (Vehículos Revisados) | 54 | 40 | 1,143 | 1,430 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **2,667** |
| Remisiones (Remisiones Impuestas) | 0 | 0 | 32 | 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **57** |
| Licencias Nuevas (papelería Entregadas de línea Nueva. Extraurbana, Agrícola, Industrial y Turismo) | 30 | 8 | 0 | 40 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **78** |
| Modificación de Licencias (papelería entregada de tramite corto, extraurbano, turismo, agrícola e industrial) | 40 | 90 | 11 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **171** |
| Fuente: Registros Dirección General de Transportes -DGT- |   |   |   |   |